

**REGLEMENT  
GAZONMAAIERRACE  
ACHTERVELD**

**9 September 2017**



## **Algemeen Reglement Gazonmaaierrace Achterveld**

### **A. Definitie**

1. Onder een gazonmaaier race wordt verstaan een snelheids- en/of behendigheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of een daarvoor tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met als basis materiaal gras.
2. Voor deelname aan de special-klasse dient een minimale leeftijd van 18 jaar te zijn bereikt en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

### **B. Diverse bepalingen voor deelnemers.**

1. Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, met opzet tegen de aangegeven richting in te rijden en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden.
2. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen vanwege bijv. schade en /of motorpech, moet dit onmiddellijk aan de jurywagen worden bekend gemaakt.
3. Een deelnemer is verplicht aan de hand van de mededelingen op het z.g. prikbord, in het rennerskwartier zijn eigen starttijd en plaats in de gaten te houden. De startplaats wordt bepaald door de wedstrijdorganisatie.
4. Zolang de deelnemer zich op de racebaan bevindt, is hij verplicht zijn voorgeschreven kleding te dragen en de helm op te houden.
5. Gebruik van alcohol voor of tijdens de wedstrijd is verboden. De organisatie behoudt zich het recht voor dit te controleren en, bij gebleken alcohol gebruik heeft de betreffende deelnemer zichzelf uitgesloten voor verdere deelname.
6. Indien een deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in het Reglement, kan hij gestraft worden d.m.v. diskwalificatie, d.w.z. vanaf dat moment niet meer mogen deelnemen aan de lopende wedstrijd met eventueel gevolg een schorsing.
7. Indien in één manche een deelnemer twee maal een valse start veroorzaakt, zal hij bij de volgende start 20m achter de laatste deelnemer moeten plaatsnemen.
8. Indien een deelnemer zich tijdens de wedstrijd met 4 banden naast het circuit belandt, is hij automatisch uitgesloten voor verdere deelname van deze manche of finale.
9. Hulp van derden is tijdens de wedstrijd niet toegestaan en betekent automatische uitsluiting voor verdere deelname aan deze manche of finale. Alleen hulp van officials uit veiligheidsoverwegingen is toegestaan. Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om geen hulp van derden aan te nemen.
10. Bij laswerkzaamheden of buigwerkzaamheden tussen de manches aan de machine, dient de deelnemer dit te melden bij de technische commissie.

### **C. Wedstrijdindeling en verloop snelheidswedstrijden.**

1. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisator, in geval van lopende wedstrijaangelegenheden de wedstrijdleiding.
2. De stichting gazonmaaierrace achterveld verplicht zich om de wedstrijden volgens de reglementen te laten verlopen.
3. Indien bezwaar op uitslagen, kunt u zich "alleen" melden bij de hoofd jury.

### **D. Circuit / Baan.**

1. het circuit is minimaal 200, lang en aan beide zijden voorzien van een dubbel geploegde geul van tenminste 30cm diep waartussen een dam van minimaal 30cm hoog.
2. Het circuit is op het rechte eind max. 100m lang en min. 110m breed en in de bochten min. 12m.
3. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek is op het rechte eind min. 5m en in de bochten min. 6m breed.
4. Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials / medewerkers bevinden.
5. Door de organisatie zal een plaats buiten het circuit worden aangewezen (te noemen rennerskwartier) waar reparaties verricht mogen worden of waar brandstof bijgetankt mag worden. De ruimte is alleen toegankelijk voor 1 door de deelnemer aan te wijzen personen (helpers).



## **E. Organisatie van de gazonmaaierrace.**

### **1. technische commissie:**

Deze bestaat uit minimaal twee leden met een behoorlijke technische kennis van gazonmaaier techniek. Hun werkzaamheden worden gecontroleerd door de wedstrijdleader. Er wordt vooral gecontroleerd op veiligheid, hierbij wordt gelet op een veilige manier van bouwen.

### **2. Jury:**

Deze bestaat gewoonlijk uit 5 leden. Zij noteren de volgorde der deelnemers wanneer ze langs de jurywagen komen. Zij delen de deelnemers (aan de hand van hun inschrijvingen en / of verrichte prestaties) in voor de manches. Eén van hen vervult de functie van hoofdjury. Deze persoon onderhoudt contact met de wedstrijdleader en de speaker als dat nodig is. De uitslagen dienen na iedere manche goed zichtbaar in het rennerskwartier te worden opgehangen. De uitslagen van de manches dienen te worden ondertekend door het hoofd van de jury.

### **3. Organisatie:**

De stichting gazonmaaierrace achterveld behoudt zich het recht voor om aanvullingen in de reglementen aan te brengen alleen met die beperking dat de deelnemers kunnen deelnemen zonder dat er grote veranderingen aan de gazonmaaiers aangebracht dienen te worden.

De organisator dient zich aan het wedstrijdverloop te houden zonder hierop grote wijzigingen aan te brengen. Alle veranderingen en aanvullingen op het wedstrijdverloop kunnen op zijn laatst tijdens de briefing aan de deelnemers meegedeeld worden.

## **F. Klasse indeling en technische eisen waaraan de gazonmaaiers moeten voldoen.**

### **A. Standaard klasse:**

1. Onder standaard wordt verstaan alle zitmaaiers die uitwendig geheel in originele staat verkeren. Deze mag niet breder zijn dan 1.04, buitenzijde band en niet langer dan 1.27m hart achteras tot hart vooras.
2. Het max. gewicht is 300 kg. (zonder bestuurder)
3. Bestuurder dient minimaal 16 jaar oud te zijn.
4. Voor deze klassen zijn alleen motoren toegestaan welke standaard geleverd worden tot 22 pk.
5. Aanpassingen aan de overbrenging zijn zowel inwendig als uitwendig in de versnellingsbak toegestaan. Het type aandrijving dient origineel te blijven.
6. Het is toegestaan het vermogen van deze motoren op te voeren met dien verstande dat het carter geheel origineel dient te blijven.
7. Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel en origineel van het aangeboden type.
8. Tractor profiel of andere noppen banden zijn niet toegestaan. De lagering van de wielen mag verbeterd worden.
9. Het type luchtfilter is vrij, echter niet het formaat of plaats, deze dienen standaard te blijven.
10. Het uiterlijk van de machine dient origineel te blijven.
11. De gemiddelde snelheid mag de 50 km nimmer te boven gaan.

### **B. Specialklasse**

1. Onder Special-Klasse wordt verstaan zitmaaiers die uitwendig geheel in originele staat zijn en voorzien zijn van een standaard chassis, wielophangingen en wielen, welke verzwaard mogen worden. Deze mag niet breder zijn dan 1.04, buitenzijde band en niet langer dan 1.27m hart achteras tot hart vooras.
2. De motor en versnellingsbak mogen aangepast worden met dien verstande dat de motor zich in de originele plaats bevindt.
3. Het max. gewicht is 357.5 kg.
4. Bestuurder dient minimaal 18 jaar oud te zijn. ( kopies legitimatie verplicht )
5. Zie ook de eisen "G" waaraan de gazonmaaier moet voldoen.



### **C. Quads Klasse**

Deze wordt verdeelt in 3 klassen de zware, jeugd en kinder quads klasse. Het is hierbij belangrijk goed op de kleding te letten, u moet voorzien zijn van een goed gekeurde helm, goed schoeisel, een overal en een milieuzeil. **Tevens ben je verplicht je startnummer duidelijk op je machine te hebben bevestigd, bijv. door een bordje aan de achterzijde van de quad.**

#### **Indeling quad klasse:**

**Zware quad:** Deelnemer 16+, vanaf 350 cc watergekoeld.

**Jeugd quad:** Deelnemer 8 t/m 15 jaar, tot 350 cc luchtgekoeld.

**Kinder quad:** Deelnemer 5 t/m 10 jaar, automaat tot 90cc 2takt / 150cc 4takt.

---

### **G. Machine omschrijving**

#### **A. De machine**

De machines dienen, met uitzondering van toegestane wijzigingen nader omschreven bij de klasse indeling, zich in originele staat te bevinden.

Uitsluitend zitmaaiers, die speciaal gebouwd zijn als gazonmaaier en als zodanig geïmporteerd zijn, mogen deelnemen. De wielbasis en de spoorbreedte mogen nooit veranderd worden.

#### **B. Motorvermogen**

In de specialklasse mag de cilinderinhoud max. 600 CC zijn, een turbolader is niet toegestaan.

#### **C. Geluid.**

Het geluid mag ten hoogste 90 DBA zijn, gemeten 10m vanaf het circuit, gemeten met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

#### **D. Remmen**

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen. Bij de standards mogen alleen wijzigingen ter verbetering van de remwerking aan gebracht worden. Bij de specials is dit verplicht! Indien er remschijven worden ingebouwd dan dient met binnen de originele maten te blijven.

#### **E. Carburateur.**

Elke carburateur moet voorzien zijn van een aparte veer die de gasklep sluit. Er dient een originele carburateur bij het type motor te zitten die op een originele manier bevestigd zit. Het enige wat hieraan veranderd mag worden zijn de sproeiers.

#### **F. Banden.**

Banden moeten voorzien zijn van gazonmaaier profiel en origineel van het aangeboden type. Bij de specials is het gebruik van meer plys toegestaan, de bandmaat dient echter origineel te blijven. Tractor profiel of andere noppenbanden zijn niet toegestaan! Noch dubbellucht. De lagering van de wielen mag verbeterd worden.

#### **G. Aandrijving**

De V-snaar poeli's mogen worden aangepast. Kettingoverbrengingen ook indien ze standaard aanwezig zijn. Bij de kettingoverbrenging dient altijd een kettingvanger gemonteerd te zijn.

#### **H. Maaidek**

Het maaidek moet origineel zijn voor het type machine en dient gebouwd of gelast te zijn op de originele plaats en hoogte aan het frame. De mes-inschakeling en het mes moeten verwijderd zijn. De achter- en zij uitworp moeten geheel afgesloten zijn zonder ribbels of uitstekende delen. Scherpe randen moeten worden verwijderd met een radius van min. 10 mm rond. De hoogste verstellingshendel en de zij uitworp kap dienen te worden verwijderd.

#### **I. Stuurrichting**

Deze dient zeer deugdelijk te zijn maar mag worden aangepast, hij dient zich op de originele plaats te bevinden. Ook de fusees mogen verzwaaard worden maar men dient zich aan de originele maatvoering te houden. De speling op de fusees dient minimaal te zijn. De speling op de stuurrichting dient minimaal te zijn.



#### **J. Accu**

Accu's moeten stevig worden vastgezet in een lekvrije bak en voorzien zijn van een isolerende lekvrije deksel (bijv: plastic jerrycan).

#### **K. Brandstoftank.**

De brandstoftank moet voorzien zijn van een ontluchting. Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.

Hij dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.

#### **L. Dodemansknop**

Een originele dodemansknop is op iedere machine verplicht en moet degelijk en goedwerkend zijn.

Deze moet goed zichtbaar en bereikbaar zijn. Dit moet er een zijn die bevestigd is via een koord aan je arm of been, (standaard, special klasse en zware quads)

#### **M. Bestuurdersstoel**

De bestuurdersstoel dient stevig op de originele plaats en hoogte bevestigd te zijn. Een minimale zijdelingse steun is toegestaan, evenals een steun op het spatbord, indien men met de hand binnen de machine blijft.

#### **N. Brandstof**

Alleen in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen mag worden gebruikt.

De organisator heeft het recht de deelnemers te verplichten om tegen betaling gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof. Ook zelf meegebrachte benzine moet in

goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15 % groter dan de inhoud van de jerrycan.

Het vullen moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

#### **O. Bumper**

De machine dient achter voorzien te zijn van een rechte bumper. Deze dient de breedte te hebben van het harte van de banden, te bestaand uit kokerprofiel 50 x 30 of 1 buis minimaal en mag geen scherpe of uitstekende delen bevatten.

De hoogte van de bumper is 30 cm vanaf de grond gemeten. Aan de voorzijde is een bumper van de zelfde voorwaarden maximaal 30 cm hoog toegestaan. Sierlijsten, wieldoppen, koplampen, achterlichten en alle brandbare en losse of uitstekende delen moeten verwijderd zijn. Losse delen of ballast mogen niet mee vervoerd worden.

#### **P. Startnummer**

Gazonmaaiers: Het startnummer dient duidelijk zichtbaar op een plaats van 20 x 20 cm, witte ondergrond met zwarte letters, aangebracht te worden: aan beide zijden aan de zijkant van de motorkap.

Quad: Het startnummer dient duidelijk op je machine te zijn bevestigd, bijv. door een bordje aan de achterzijde van de quad.

#### **Q. Milieu**

De machine mag geen olie, vet, benzine of andere belandende of brandbare delen lekken. In het rennerskwartier is het gebruik van een milieukleed of milieuzeil verplicht. Deze zijn tegen betaling verkrijgbaar op het terrein.

#### **R. keuring**

Op de dag van de wedstrijd zullen alle machines twee uur voor de wedstrijd worden gekeurd. Indien een machine niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de tijd zijn machine aan te passen en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden. Zonder goedkeuring zal niet worden gereden en niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.

De wedstrijdleider bepaald ten allen tijde uitsluiting of diskwalificatie. De machine dient te allen tijde in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring. Ook na de wedstrijd.

Tevens zal er een handtekening van een bevoegd persoon op het inschrijfformulier moeten staan.



## S. Veiligheid bestuurder

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

1. hij/zij moet een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeuringsmerk.
2. Hij/zij mag niet gekleed zijn in kunstofkleding en dient een overal te dragen of crossbroek en shirt, doch dienen altijd armen en benen volledig bedekt zijn.  
(kunstofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen).
3. Hij/zij moet handschoenen dragen en stevige hoge schoenen d.w.z. **minimaal tot op de enkel bedekt.**
4. Voor deelnemers in de Special gazonmaaier en alle Quad klasse is het dragen van een bodyprotector verplicht.
5. Het gebruik van een nekband is in alle klasse verplicht.
6. Indien bovenstaande punten niet worden nageleefd volgt er diskwalificatie.

## NOG EVEN VOOR DE DUIDELIJKHEID

Het gebruik van ALL Terrein Vehikels (ATV's) of 4 maal 4 bestuurders of aangedreven voertuigen of andere types voertuigen die niet speciaal als gazonmaaier gebouwd zijn, zijn dus **NIET** toegestaan.

## Vrijwaringclausule

Stichting gazonmaaierrace achterveld neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor persoonlijke, materiële of vermogensschades.

De deelnemers doen afstand van, m.u.v. gerechtelijke wegen, d.m.v. het ondertekenen van het inschrijfformulier, zowel voor zichzelf als wel de onder zijn verantwoordelijk vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover;

\*\* Stichting gazonmaaierrace achterveld, diens verantwoordelijke officials, vrijwilligers, wedstrijdleider en de sportcommissarissen.

\*\* Deelnemers, helpers, of eigenaren van gazonmaaiers welke aan de wedstrijd deelnemen.

\*\* Overheid, vrijwilligers, grondeigenaren en alle andere personen die met de organisatie in verbinding staan.

Deelnemers nemen op eigen risico deel aan het evenement. Zij alleen dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording voor alle door henzelf of van het door hen gebruikte voertuig veroorzaakte schade. De organisator behoudt zich het recht voor alle door hogere autoriteiten of uit veiligheidsoverwegingen of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen door te voeren of het evenement af te zeggen als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is, zonder enige vorm van schadevergoeding.

