Gazonmaaierrace Achterveld

Reglement
Brommerklasse

Gewijzigd tov 2025: Art.5g; betaling borg.

Vs 2026

Reglement Brommerklasse

1. Algemeen

a. Definitie

Onder een Brommerrace wordt verstaan een snelheids- en/of behendigheidswedstrijd welke wordt gehouden op een permanent of een daarvoor, tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met als basismateriaal gras.
Onder machine wordt verstaan, de brommer.

b. Minimale leeftijd

De minimale leeftijd voor deelnemers voor de Brommerklasse is 14 jaar.

c. Inschrijvingen

i. Aanmelden enkel via de website. Aanmeldingsformulier dient volledig te worden ingevuld.
ii. Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven machine starten.
iii. Een deelnemer mag per machine slechts voor één klasse inschrijven.
iv. Bij aankomst op het circuit dient U zich bij de organisatie in te schrijven in of bij de z.g. jurywagen.

2. Diverse bepalingen voor deelnemers

a. Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, met opzet tegen de aangegeven rijrichting in te rijden en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden.
b. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen vanwege bijv. schade of motorpech, moet dit onmiddellijk bij de jurywagen bekend worden gemaakt.
c. Een deelnemer is verplicht, aan de hand van de mededelingen op het z.g. mededelingenbord in het rennerskwartier, zijn eigen starttijd en plaats in de gaten te houden.
d. De startplaats wordt bepaald door de wedstrijdorganisatie.
e. Zolang een deelnemer zich met zijn machine op het circuit bevindt, is de deelnemer verplicht zijn voorgeschreven kleding / veiligheidsschoeisel te dragen en helm op te houden.
f. Gebruik van alcohol voor of tijdens de wedstrijd is verboden.De organisatie behoudt zich het recht voor dit te controleren en bij gebleken alcoholgebruik heeft de betreffende deelnemer zichzelf uitgesloten voor verdere deelname.
g. Indien een deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in het Reglement kan hij gestraft worden door middel van diskwalificatie d.w.z. vanaf dat moment niet meer mogen deelnemen aan de lopende wedstrijd met als eventueel gevolg een schorsing.
h. Indien in één manche een deelnemer 3 maal een valse start veroorzaakt, zal hij bij de volgende start 20 meter achter de laatste deelnemers moeten plaatsnemen.
i. Indien een deelnemer tijdens de wedstrijd met 2 banden naast het circuit beland is hij automatisch uitgesloten voor verdere deelname van deze manche of finale.
j. Hulp van derden is tijdens de wedstrijd niet toegestaan en betekent automatische uitsluiting voor verdere deelname aan deze manche of finale. Alleen hulp van officials uit veiligheidsoverwegingen is toegestaan. Een deelnemer is zelf verantwoordelijk om geen hulp van derden aan te nemen.
k. Bij laswerkzaamheden of buigwerkzaamheden aan de machine, tussen de manches door, dient de deelnemer dit te melden bij de technisch commissie
l. Indien een deelnemer buiten het aan en afrijden van het circuit, in het rennerskwartier gaat rijden of testen moet dit met de voorgeschreven kleding, veiligheidsschoeisel en helm en moet men stapvoets rijden.
m. Het is niet toegestaan om een andere persoon dan diegene die ingeschreven staat met de machine te laten rijden dit geldt vanaf 1 uur voor aanvang van de wedstrijd tot 1 uur na afloop van de wedstrijd.
n. Ontoelaatbaar gedrag in welke vorm dan ook, wordt niet getolereerd en leidt tot diskwalificatie.
o. Uitgesloten van deelname zijn bestuurders met een lopende ontzegging van de rijbevoegdheid.

3. Wedstrijdindeling en verloop snelheidswedstrijden

a. De wedstrijd kan verreden worden in meerdere groepen.
b. Deelnemers worden ingedeeld in een Dames- en Herenklasse.
c. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisator en in geval van lopende wedstrijdaangelegenheden de wedstrijdleiding.
d. De organisatie streeft ernaar om de wedstrijden volgens de reglementen te laten verlopen. Onder omstandigheden kan hier van afgeweken worden.
e. De wedstrijd bestaat uit 4 manches. Het totaal behaalde punten in de 4 manches bepaalt de uitslag van het eindklassement.
f. De punten in de manches worden als volgt verdeeld:

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 e.v.
Punten	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	0

Gestart en niet gefinisht, niet gestart en/of diskwalificatie 0 punten

g. Het is verplicht om rijdend met draaiende motor te finishen, men moet met de machine blijven rijden.
h. Indien meerdere deelnemers in dezelfde ronde uitvallen, zal de volgorde van de laatst genoteerde doorkomst bepalend zijn.
i. Ex aeqo regeling
Indien meerdere deelnemers een gelijk aantal punten behaald hebben, wordt het klassement als volgt bepaald:
a.) naar het aantal behaalde eerste plaatsen
b.) naar het aantal behaalde tweede plaatsen
c.) naar het aantal behaalde derde plaatsen enz.

4. Rennerskwartier

a. Door de organisatie zal een plaats buiten het circuit worden aangewezen waar reparaties verricht mogen worden of waar brandstof bijgetankt mag worden.
b. Het betreden van het rennerskwartier geschied voor deelnemers en publiek geheel op eigen risico. Dit is duidelijk zichtbaar op het terrein aangegeven.
c. Op het rennerskwartier mag nooit harder dan stapvoets (5km) worden gereden.
d. Op het rennerskwartier mag alleen door de ingeschreven bestuurder met de voorgeschreven kleding, veiligheidsschoeisel en helm met de racemachine gereden worden.

5. Organisatie van de Gazonmaaierrace

a. De wedstrijdleider is de persoon die namens de organisatie is belast met de eindverantwoording en beslissingsbevoegdheid van het evenement. De wedstrijdleider heeft tot taak de wedstrijd te leiden en overtredingen te (laten) constateren en behandelen. Alle officials vallen onder zijn verantwoording. Voor aanvang van de wedstrijd bespreekt hij/zij met de baancommissarissen het reglement en geeft hen een plaats. Alle besluiten van de wedstrijdleider zijn bindend.
b. De baancommissarissen bevinden zich op het middenterrein of aan de buitenzijde van de baan en zijn voorzien van een gele, rode en blauwe vlag. De baancommissaris geeft aanwijzingen aan gestrande rijders en helpt hen in geval van nood uit het deelnemend voertuig. Hij/zij ziet er op toe dat de rijders elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij/zij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleider, die uiteindelijk beslissingen neemt.

c. Betekenis van vlaggen

Groene vlag	Startvlag.
Gele vlag bewegend	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd, inhalen verboden.
Gele vlag stil gegeven	Opgepast, baan gedeeltelijk versperd
Rode vlag	Onmiddellijk stoppen
Blauwe vlag	let op: er komt een snellere deelnemer blijf je eigen lijn houden.
Zwart-wit geblokte vlag	Einde wedstrijd

Het niet onmiddellijk opvolgen van de vlagsignalen kan uitsluiting tot gevolg hebben.

d. Herstart procedure na rode vlag.
   i. Als er een rode vlag wordt gegeven in de eerste ronde, voordat de leider zijn eerste doorkomst heeft, volgt een volledige herstart. Alle rijders moeten dan op aanwijzen van de officials opnieuw oprijden richting startveld.
   Alleen diegenen die bij de eerste start ten tijde van de startprocedure opgesteld stonden, mogen deelnemen aan de herstart.
   De opstelling zal volgens de originele indeling zijn.
   ii. Als er een rode vlag wordt gegeven na de eerste ronde, dus nadat de leider zijn eerste doorkomst heeft, volgt een herstart op basis van laatste doorkomst.
   Startopstelling achter elkaar in verzet (verspringend).
   iii. Indien bij een herstart op de baan een deelnemend voertuig niet vertrekt, wordt de wedstrijd direct stilgelegd en volgt er opnieuw een herstart.
   iv. Als er een rode vlag wordt gegeven nadat de leider zijn laatste ronde is ingegaan, volgt geen herstart en geldt de laatste volledige doorkomst, dus van de éénnalaatste ronde.
   v. Rijders welke niet op eigen kracht aan de herstart kunnen komen mogen niet meer deelnemen aan de herstart.

e. De technische commissie bestaat uit leden met een behoorlijke technische kennis van brommertechniek / -race. Zij beoordelen onder meer in eerste instantie het al dan niet voldoen van het deelnemend voertuig aan de relevante technische reglementen en leggen hun bevindingen voor aan de wedstrijdleider.

f. De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder (MyLaps). Transponder met houder wordt door de organisatie ter beschikking gesteld. Het is niet toegestaan met een eigen transponder te rijden.

g. Transponder + transponderhouder wordt op de wedstrijddag uitgereikt aan rijder. Voor transponder + houder geldt een borg van € 50,-, deze dient bij inschrijving betaald te worden.

h. Einde wedstrijddag dient transponder en houder compleet en in goede staat bij organisatie ingeleverd te worden, waarna borg later wordt teruggestort. Bij schade of vermissing worden de kosten, á € 400,-, op rijder verhaald.

i. Ondanks het gebruik van transponders dienen de startnummers en ondergronden aan het reglement te voldoen.

j. Het goed monteren en functioneren van transponders is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Bij voorkeur op de voorvork, met een vrije zichtlijn op de baan. Het is aan te bevelen om een extra plaatje op de voorvork te monteren voor bevestiging van de transponderhouder, en een extra kunststof beschermingsplaatje plaatje ter bescherming voor opspattend zand etc.

k. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden ingediend.

l. De organisatie behoudt zich het recht voor om aanvullingen in de reglementen aan te brengen met de beperking dat de deelnemers kunnen deelnemen zonder dat er grote veranderingen aan de machine aangebracht dienen te worden.
   De veranderingen dienen medegedeeld te worden aan de deelnemers.

De organisatie streeft ernaar zich aan het wedstrijdverloop te houden zonder hierop grote wijzigingen aan te brengen. Als gevolg van onvoorziene omstandigheden kan de organisatie afwijken van het oorspronkelijk wedstrijdverloop, aantal manches, finale of anderszins. De wedstrijdleider bepaalt hierin.

6. Klasse indeling en technische eisen,

a) De machine

1) In deze klasse mogen alleen brommers/snorfietsen en scooters meedoen, die volgens het Nederlandse verkeerswet met een geel of oranje plaatje rijden. Uitgesloten zijn dus minibikes, crossmotoren, zijspan, zelfbouw etc.
2) Het is niet toegestaan om de brommer te voorzien van losse (al of niet gemonteerde) attributen zoals mandjes, poppen, etc.

b) Motor:

De cilinderinhoud van het motorblok mag maximaal 70 cc bedragen. Bij twijfel zal de deelnemer dit moeten kunnen aantonen bij de technische keuring.

c) Geluid:

Het geluid mag ten hoogste 90 DBA zijn, gemeten 10 meter vanaf het circuit met een geluidsmeter geplaatst op stand A en SLOW.

d) Remmen:

De machines moeten voorzien zijn van goed werkende remmen.

e) Banden:

Alle soorten banden zijn toegestaan

f) Aandrijving:

1) De V-snaar poulies mogen worden aangepast.
2) Volledige aandrijflijn (kettingen, tandwielen, etc) dienen deugdelijk veilig afgeschermd te zijn.

g) Stuurinrichting:

Deze dient zeer deugdelijk te zijn maar mag worden aangepast.

h) Accu:

1) Accu’s moeten stevig worden vastgezet en deugdelijk lekvrij afgeschermd te zijn.
2) Bij vervanging bij voorkeur een “droge” GEL accu monteren.

i) Brandstoftank:

1) De originele brandstoftank dient gebruikt te worden, inclusief dop, bevestiging en ontluchting. Aanpassing hiervan, of alternatieve brandstoftank, is niet toegestaan.
2) Als de ontluchting d.m.v. een slang gebeurt, dan deze naar de onderzijde van de machine geleiden.
3) De tank dient zeer degelijk te zijn vastgezet en voorzien zijn van een degelijke sluiting.
4) De tank mag niet rechtstreeks boven de uitlaat gebouwd zijn. Hier moet een brandscherm tussen zijn gemonteerd.

j) Brandstof:

1) Er mag alleen, in Nederland verkrijgbare handelsbenzine zonder toevoegingen zoals kerosine of metanol worden gebruikt.
2) Zelf meegebrachte benzine moet in goedgekeurde jerrycans staan met een lekbak minimaal 15% groter dan de inhoud van de jerrycan.
3) Het tanken moet met grote zorg gebeuren, er mag geen brandstof gemorst worden.

k) Startnummers:
1) Het startnummer dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden: aan beide zijkanten, en één goed zichtbaar voorop.
2) De zwarte cijfers moeten op een witte ondergrond van minimaal 15x15 cm.
3) Daarnaast dient het door de organisatie ter beschikking gestelde hesje met startnummer gedragen te worden tijdens de wedstrijd.

l) Milieu:
1) De machine mag geen olie, vet, benzine of andere licht ontvlambare of brandbare stoffen lekken.
2) In het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat verplicht.

m) Veiligheid bestuurder (PBM's)
1) De bestuurder dient een goed vastgemaakte helm dragen die is voorzien van een goedkeuringsmerk.
2) Hij mag niet gekleed zijn in kunststofkleding en dient een overall of crosskleding te dragen (kunststofkleding wil zeggen: geen nylon of ander licht ontvlambare/brandbare stoffen, doch wol of katoenen stoffen.)
3) Een gezichtsscherm of crossbril is verplicht.
4) Handschoenen zijn verplicht.
5) Een hoge veiligheidsschoen of -laars voorzien van stalen neus is verplicht
6) Bodyprotector is verplicht

n) Keuring:
1) Op de dag van de wedstrijd zullen alle machines voor de wedstrijd worden gekeurd.
2) Keuring is verplicht.
3) Tijdstip van keuring wordt op de wedstrijddag aangekondigd.
4) Rijders zijn verplicht zich inclusief machine en PBM's te melden bij de technische keuring.
5) Indien een machine en/of PBM's niet goedgekeurd wordt, krijgt de coureur tot een half uur voor aanvang van de wedstrijd de gelegenheid de afkeurpunten aan te passen, en is verplicht deze ter herkeuring aan te bieden.
6) Zonder goedkeuring mag er niet worden proef gereden en niet aan de wedstrijd worden deelgenomen.
7) De wedstrijdleider bepaalt ten alle tijden over uitsluiting of diskwalificatie.
8) De machine dient ten alle tijden in originele staat tot beschikking van de organisatie te blijven voor een mogelijke herkeuring, ook na de wedstrijd.

6. VRIJWARINGSCLAUSULE

De organisator neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor persoonlijke, materiële of vermogenschades.
De deelnemers doen afstand van, met uitzondering van gerechtelijke wegen, door middel van het ondertekenen van het inschrijfformulier, zowel voor zichzelf als wel voor de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover;

- De organisator, diens verantwoordelijke officials, helper en wedstrijdleiders en de sportcommissarissen
- Deelnemers, helpers of eigenaren van machines welke aan de wedstrijd deelnemen.
- Overheid, vrijwilligers, grondeigenaren en alle ander personen die met de organisatie in verbinding staan.

Deelnemers nemen op eigen risico deel aan het evenement.
Zij alleen dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording, voor alle door hen zelf, of van het door hem gebruikte voertuig veroorzaakte schade.
De organisator behoud zich het recht voor alle door hogere autoriteiten, of uit veiligheidsoverwegingen of vanuit overheidswege voorgeschreven veranderingen, door te voeren of het evenement af te zeggen, als dit door buitengewone omstandigheden noodzakelijk is, zonder enige vorm van schade vergoeding.